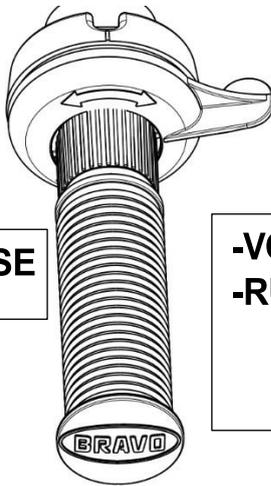


Steuerung Extra Power

fließender Antrieb

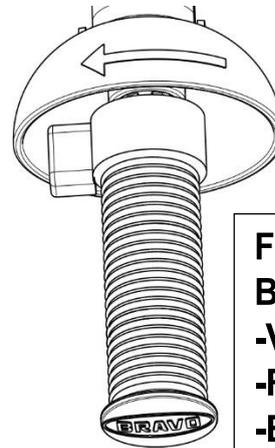
Linker Griff



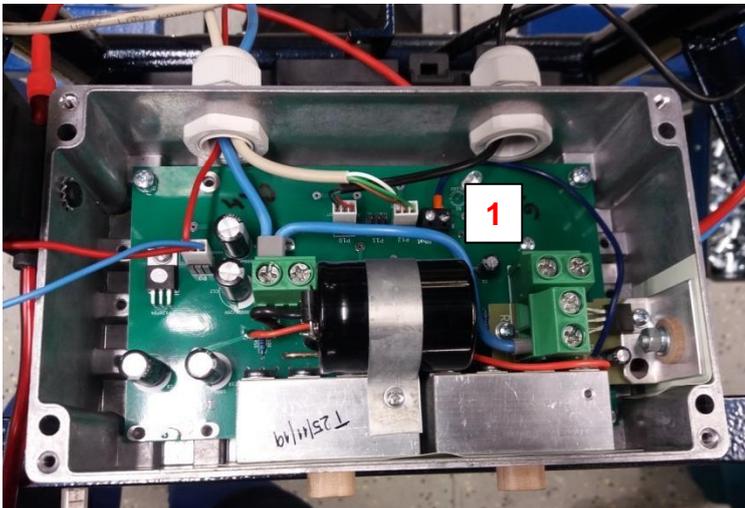
-BREMSE

-VORWÄRTS
-RÜCKWÄRTS

Rechter Griff



FLIESENDE
BEDIENUNG
-VORWÄRTS
-RÜCKWÄRTS
-BREMSEN



Anschluss der Steuerung an Elektroinstallation:

- das schwarze Kabel mit dem weißen Stecker vom Beschleuniger durch die rechte Tülle führen und in den als „Beschleuniger“ markierten Stecker stecken – Abb. Position 1

Beschreibung der Steuerung mit bewusstem Rückwärtsgang (in Produktion seit Anfang 2020)

- Drehen Sie den linken Griff bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn, um die Bewegungsrichtung zu ändern. Zum Rückwärtsfahren müssen Sie den linken Griff an diesem Anschlag belassen. Wenn Sie den linken Griff bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn halten und den Hebel am rechten Griff drücken, fahren Sie rückwärts, d. h. die Bewegungsrichtung ist **Rückwärts**. Je stärker Sie den Hebel am rechten Griff drücken, desto schneller fahren Sie.
- Wenn der linke Griff automatisch in die Nullposition zurückkehrt, ist die Bewegungsrichtung immer **Vorwärts**.
 - Wenn Sie den linken Griff kurz gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen, aktivieren Sie die **elektrische Bremse**. Sie bleibt aktiviert, bis Sie den linken Griff kurz bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.
 - Zum Deaktivieren der elektrischen Bremse den linken Griff bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.
 - **Mit dem Hebel am rechten Griff** steuern Sie fließend die Bewegungsgeschwindigkeit oder die Intensität des Bremsens – je nachdem, welche Funktion Sie mit dem linken Griff ausgewählt haben.
 - Wenn der linke Griff in die Nullposition zurückkehrt, ist die Bewegungsrichtung immer **Vorwärts**.

Zweiwege-Freilauffunktion (in Produktion ab April 2020):

Der Zwei-Wege-Freilauf ersetzt ab etwa April 2020 den zuvor beschriebenen Einweg-Freilauf, beschrieben in der Grundanleitung. Der Zweiwege-Freilauf ist für den Einsatz in nicht standardmäßigen Situationen vorgesehen, wie beispielsweise eine leere Batterie. In der ON-Position (untere Position der Freilaufsteuerung) ist der Motor fest mit dem Rad verbunden. Wenn Sie den Freilauf aktivieren möchten, ziehen Sie die Steuerung etwas heraus und drehen sie um 90° in die OFF-Position (obere Position). Zurück schaltet man die Verbindung zwischen Motor und Rad umgekehrt (bis der Freilaufregler in das entsprechende Loch einrastet, kann es 1 bis 2 Radumdrehungen dauern).

ACHTUNG: Um elektrisch fahren und bremsen zu können, muss sich der Freilauf in der ON-Position befinden!

Die Videoanleitung finden Sie in unserem Online-Shop www.motucko.cz unter den oben angegebenen Produkten in der Beschreibung!